

El pronóstico para los siguientes días es de clima extremadamente frío y este miércoles y el jueves la temperatura máxima estar por debajo del punto de congelación todo el día, por eso te recordamos que no olvides:

1. No duermas con la calefacción o el calentón encendido.
2. Cubre la tubería de agua potable que esté expuesta a la intemperie, si no alcanzas a comprar aislante, papel periódico es muy efectivo
3. No echas agua caliente sobre el vidrio de tu vehículo para descongelarlo, es mejor retirar la nieve o el hielo con una espátula
4. Cubre las plantas (macetas). Si puedes, mételas porque se pueden congelar
5. ¡Acuérdate de tu mascota! abrígala o mejor métela a tu domicilio.
6. Asegúrate que tenga agua ya que esta se puede congelar
7. Por la mañana recuerda que el vehículo tiene fluidos que se congelan asegúrate de calentarlo bien antes de arrancar y que los frenos funcionen.
8. Si hay hielo en el camino no te arriesgues, la manera mas segura en este caso es con cadenas.
9. Si tienes gas LP este también se puede congelar. Ten cuidado, en caso de que esto ocurra asegúrate de cerrar las válvulas para que cuanto se descongele no tengas fugas en los pilotos.

Recomendaciones para conducir en vías mojadas y con hielo

Durante las temporadas de lluvia y de frío los accidentes de autos en México se incrementan debido a las condiciones de las vías tanto en la ciudad como en carretera.

Es importante considerar que en época invernal se presentan las siguientes condiciones climáticas adversas para el conductor: nieve, lluvias, vientos fuertes, niebla, lo que modifica notoriamente las condiciones de manejo.

Existen superficies que son más peligrosas para circular que otras por su poca adherencia, la llegada del invierno y la variedad de climas que tenemos en nuestro país nos obligan a estar alerta ante las condiciones adversas como conducir con piso húmedo, mojado o con hielo.

Si vas a manejar sobre piso húmedo o mojado, te damos las siguientes recomendaciones:

1. Pon mayor concentración en la conducción
2. Ten cuidado especial con los peatones
3. No pises el freno intempestivamente para no generar patinaje y complicar la maniobrabilidad del vehículo
4. Toma el volante con ambas manos
5. Mantén tu distancia respecto al vehículo de adelante
6. No aceleres
7. El estado de tus llantas es fundamental, el dibujo de las mismas sirve para evacuar la cantidad de agua

Si vas a manejar sobre caminos cubiertos con hielo, te damos las siguientes recomendaciones:

1. Si manejas sobre hielo no existe tracción, por lo que requieres de mayor concentración
2. No toques el freno cuando pierdas el control del vehículo en una placa de hielo
3. Mantén la calma
4. Levanta suavemente el pie del acelerador y dirige el coche únicamente con el volante
5. Es necesario seguir las rodadas de otros vehículos
6. Preve con antelación las paradas
7. Aumenta la distancia de seguridad
8. Si el vehículo empieza a patinar, girar el vehículo en sentido del patinaje

En ambos casos es importante que si la velocidad se excede, debemos tener en cuenta que se puede presentar un fenómeno común llamado Acuaplaning, el cual se produce cuando una llanta entra en una zona inundada y éste flota por encima de la superficie y, al no tener contacto con el asfalto, la adherencia es prácticamente cero. Cuanto mayor sea la superficie del neumático y la velocidad al conducir, existen más posibilidades de que el Acuaplaning se produzca. La recomendación es evitar pasar por donde se observe agua encharcada, de lo contrario, se debe reducir la velocidad y mantener la dirección sujetando el volante con ambas manos mientras se atraviesa el charco.

Si vas a manejar en caminos con presencia de neblina te damos las siguientes recomendaciones:

1. Duplica los niveles de concentración
2. Reduce considerablemente la velocidad
3. Aumenta la distancia de seguridad
4. Utiliza tus intermitentes, es importante que otros conductores te visualicen
5. Evita utilizar las luces altas para que no deslumbres a los demás
6. Haz uso de tus faros de niebla
7. Observa continuamente el velocímetro
8. Trata de guiarte por el señalamiento horizontal de la vía
9. Mantén una atmósfera adecuada dentro del vehículo